

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Транспортне право»

Рівень вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Право
Заняття:	II семестр 2020-2021 н. р.
Лекції	1 година на тиждень згідно розкладу
Практичні	1 година на тиждень згідно розкладу
Кількість кредитів	3
Мова викладання	Українська



Інформація про викладача

Прізвище, ім'я, по батькові	Кострюков Скрґій Володимирович
Наукова ступінь	Доктор філософських наук
Наукове звання	Доцент
Посада	Доцент кафедри цивільного, господарського та екологічного права НТУ «Дніпровська політехніка»
Контакти	Роб.тел. 0562-756-09-91; моб. тел.: 067-761-56-26
E-mail	Kostryukov2610@ukr.net kostryukovS.V@nmu.one
Профайл	http://cgp.nmu.org.ua/ua/vykl.php
Персональна сторінка	https://scholar.google.com.ua/citations?user=4fkqchwAAAAJ&hl=ru
Консультації	ауд. 10/314, 2 години на тиждень (згідно графіку індивідуальних консультацій, що розміщений на інформаційному стенді кафедри)
Місце	Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», кафедра ЦГЕП, 49005 м. Дніпро, пр. Дмитра Яворницького, 19; 10 корпус, 3 поверх, ауд. 314
Онлайн-консультації	електронна пошта (щоденно, окрім вихідних і святкових днів) Kostryukov2610@ukr.net

1. Анотація до курсу

Вивчення курсу «Транспортне право» дозволяє визначити актуальні проблеми теоретичного та прикладного характеру сучасного транспортного права України, виявити недосконалість правового регулювання транспортних відносин, дослідити основні прийоми і способи вирішення правозастосовних проблем у досліджуваній сфері відносин, виробити навички щодо правового аналізу та наукового обґрунтування напрямів удосконалення діючого транспортного законодавства України.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою дисципліни є: оволодіння навичками використання державної мови й правничої термінології в професійній діяльності у сфері транспортного права; вивчення основних положень транспортного права; підвищення рівня правової культури і правосвідомості у здобувачів вищої освіти й неухильне дотримання ними вимог закону та кваліфікованого його застосування у сфері транспортного права; здобування вмій і навичок з використання законодавства в практичній роботі у сфері транспортного права.

Завдання курсу:

- розуміти зміст та особливості сучасних проблем правового регулювання аграрних відносин;
- оволодіти термінологією з досліджуваного наукового напрямку;
- засвоїти основні правові механізми вирішення проблем аграрного права теоретичного та прикладного характеру.

3. Результати навчання

використовувати державну мову й правничу термінологію у професійній діяльності у сфері транспортних відносин
аналізувати з позиції права складові суспільних відносини у сфері транспортного права
використовувати отримані знання під час прийняття рішень з питань застосування заходів юридичної відповідальності за порушення вимог законодавства у сфері транспортного права
оперативно орієнтуватися і знаходити необхідні нормативно-правові акти з питань транспортного права для вирішення практичних питань
відстоювати та захищати права, свободи і законні інтереси учасників правовідносин у сфері транспортного права

4. Структура курсу

ЛЕКЦІЇ
1. Поняття та система транспортного права.
1.1. Поняття, предмет і метод транспортного права.
1.2. Система, функції і принципи транспортного права.
2. Джерела транспортного права.
2.1. Класифікація джерел транспортного права.
2.2. Стисла характеристика джерел транспортного права.
3. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту.
3.1. Структура системи, склад та види перевезень залізничним транспортом.
3.2. Правові основи діяльності залізничного транспорту.
3.3. Особливості договору перевезення вантажу залізничним транспортом.
3.4. Особливості договору перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом.
4. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту.
4.1. Структура системи, склад та види перевезень автомобільним транспортом.
4.2. Правові основи діяльності автомобільного транспорту.
4.3. Особливості договору перевезення вантажу автомобільним транспортом.
4.4. Особливості договору перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом.
5. Правове регулювання діяльності водного транспорту.
5.1. Правові основи діяльності водного транспорту.
5.2. Особливості договору перевезення вантажу водним транспортом.
5.3. Особливості договору перевезення пасажирів та багажу водним транспортом.
6. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.
6.1. Правові основи діяльності повітряного транспорту.
6.2. Особливості договору перевезення вантажу повітряним транспортом.
6.3. Особливості договору перевезення пасажирів та багажу повітряним транспортом.
7. Правове регулювання діяльності міського електричного транспорту.
7.1. Поняття та склад міського електричного транспорту.
7.2. Правові основи діяльності міського електричного транспорту.
8. Правове регулювання діяльності трубопровідного транспорту.

Практичні заняття відповідно до тем прочитаних лекцій
1. Транспортно-правові норми.
2. Організаційно-правові основи діяльності транспорту.
3. Загальна характеристика транспортних договорів.
4. Правові основи діяльності залізничного транспорту.
5. Особливості договору перевезення вантажу залізничним транспортом.
6. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту.
7. Особливості договору перевезення вантажу автомобільним транспортом.
8. Правове регулювання діяльності водного транспорту.
9. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.
10. Правове регулювання діяльності міського електричного транспорту.
11. Правове регулювання діяльності трубопровідного транспорту.

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення

Спеціально обладнана проектором аудиторія 10/307 для проведення лекційних та семінарських занять.

Для навчання необхідно мати з собою гаджети зі стільниковим інтернетом.

Активованій акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Офіс 365.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
75-89	добре
60-74	задовільно
0-59	Незадовільно

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Засоби діагностики та процедури оцінювання

ПОТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ			ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ	
навчальне заняття	Засоби діагностики	Процедури	засоби діагностики	процедури
Лекції	Контрольні завдання за кожною темою	Виконання завдань під час лекцій	диф.залік	визначення середньозваженого результату поточних контролів; надання відповідей під час заліку
Практичні	Контрольні завдання за кожною темою	Виконання завдань під час семінарських занять		
	або індивідуальні завдання	Виконання завдань під час самостійної роботи		

6.3. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Поточна успішність складається з успішності за оцінки за роботу на семінарських заняттях (оцінюється 5 занять, участь у занятті максимально може принести здобувачу вищої освіти 10 балів). Отримані бали на семінарських заняттях та бали за самостійну роботу (максимально 20 балів) додаються до оцінки з підсумкової (тестової) роботи в кінці семестру (30 балів) та є підсумковою оцінкою за вивчення навчальною дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Підсумкове оцінювання (якщо здобувач вищої освіти набрав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку)	<p>Диференційований залік відбувається у письмовій формі, складається з 20 тестових запитань.</p> <p>Правильна відповідь на запитання тесту оцінюється у 5 балів.</p> <p>Максимальна кількість балів за диференційований залік: 100</p>
--	---

6.4. Критерії оцінювання за роботу на семінарських заняттях:

11 семінарських занять оцінюються максимально у 5 балів кожне, причому:

5 балів – відповідність еталону, наведення прикладів з додаткової літератури;

4 бали – відповідність еталону, правильна мова викладення матеріалу;

3 бали – відповідність еталону, помилки в граматиці та/або орфографії;

2 бали – зміст відповіді має стосунок до предмету запитання, проте не відповідає еталону, містить суттєві граматичні та орфографічні помилки, які ускладнюють розуміння тексту або викривляють зміст повідомлення;

1 бал – наявність текстової відповіді, яка не відповідає еталону, та/або не має стосунку до предмету запитання, містить суттєві граматичні та орфографічні помилки, які ускладнюють розуміння тексту або викривляють зміст повідомлення;

0 балів – відсутність відповіді.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність студентів є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадкування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі).

У разі порушення студентом академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікативна політика.

Студенти повинні мати активовану університетську пошту.

Обов'язком студента є перевірка один раз на тиждень (щонеділі) поштової скриньки на Офіс365.

Протягом тижнів самостійної роботи обов'язком студента є робота з дистанційним курсом «Аграрне право» (www.do.nmu.org.ua)

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання.

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4. Відвідування занять.

Для студентів денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, відрядження, які необхідно підтверджувати документами у разі тривалої (два тижні) відсутності. Про відсутність на занятті та причини відсутності студент має повідомити викладача або особисто, або через старосту. Якщо студент захворів, ми рекомендуємо залишатися вдома і навчатися за допомогою дистанційної платформи. Студентам, чий стан здоров'я є незадовільним і може вплинути на здоров'я інших студентів, буде пропонуватися залишити заняття (така відсутність вважатиметься пропуском з причини хвороби). Практичні заняття не проводяться повторно, ці оцінки неможливо отримати під час консультації. За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність або в період епідемій) навчання може відбуватись дистанційно - в онлайн-формі, за графіком, погодженим з викладачем.

7.5. Бонуси. Студенти, які регулярно відвідували лекції (мають не більше двох пропусків без поважних причин) та мають написаний конспект лекцій отримують додатково 2 бали до результатів оцінювання до підсумкової оцінки.

7.6. Участь в анкетуванні. Наприкінці вивчення курсу та перед початком сесії студентам буде запропоновано анонімно заповнити електронні анкети (Microsoft Forms Office 365), які буде розіслано на ваші університетські поштові скриньки. Заповнення анкет є важливою складовою вашої навчальної активності, що дозволить оцінити дієвість застосованих методів викладання та врахувати пропозиції стосовно покращення змісту навчальної дисципліни «Аграрне право».

8. Ресурси і література:

1. Цивільний кодекс України 16.01.2003 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2003. - № 40-44. - Ст. 356. (з наступними змінами і доповненнями).
2. Господарський кодекс України 16.01.2003 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2003. - № 18-22. - Ст. 144. (з наступними змінами і доповненнями).
3. Кодекс Торговельного мореплавства України 23.05.1995 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1995. - № 47-52. - Ст. 349. (з наступними змінами і доповненнями).
4. Повітряний кодекс України 19.05.2011 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2011. - № . - Ст. . (з наступними змінами і доповненнями).
5. Закон України «Про транспорт» 10.11.1994 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1994. - № 51. – Ст. 446. (з наступними змінами і доповненнями).

6. Закон України «Про залізничний транспорт» 04.07.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 40. – Ст. 183. (з наступними змінами і доповненнями).
7. Закон України «Про автомобільний транспорт» 05.04.2001 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 22. – Ст. 105. (з наступними змінами і доповненнями).
8. Закон України «Про дорожній рух» 30.06.1993 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1993. - № 31. - Ст. 338. (з наступними змінами і доповненнями).
9. Закон України «Про автомобільні дороги» 08.09.2005 р. //№ 2862 (з наступними змінами і доповненнями).
10. Закон України «Про трубопровідний транспорт» 15.05.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 29. - Ст. 139. (з наступними змінами і доповненнями).
11. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» 01.07.2004 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2004. - № 52. Ст. 562.
12. Закон України «Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період» 20.10.1998 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1998. - № 52. - Ст. 318.
13. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» 06.04.2000 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2000. - № 28. - Ст. 222.
14. Закон України «Про транзит вантажів» 20.10.1999 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1999. - № 51. Ст. 446. (з наступними змінами і доповненнями).
15. Закон України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках» 07.02.2002 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2002. - № 24. Ст. 166.
16. Закон України «Про міський електричний транспорт» № 1914 від 29.06.2004 р. (з наступними змінами і доповненнями).
17. Статут залізниць України 06.04.1998 р. //Офіційний вісник України. – 1998. - № 14. Ст. 548. (з наступними змінами і доповненнями).
18. Статут Автомобільного транспорту УРСР 27.06.1969 р. //ЗП УРСР. – 1969. - № 7. – Ст. 88. (з наступними змінами і доповненнями).
19. Статут внутрішнього водного транспорту СРСР 15.10.1955 р. //ЗП СРСР. – 1959. - № 2 – Ст. 12. (з наступними змінами і доповненнями).
20. Розпорядження КМУ. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року № 430-р, від 30.05.2018 р.
21. Зеркалов Д.В. Транспорт України. Довідник. У двох книгах. Книга перша. - К.: Основа, 2002. – 416 с.
22. Зеркалов Д.В., Левковець П.Р. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. - К.: Основа, 2002.
23. Кострюков С.В. Транспортне право. Комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни для бакалаврів спеціальності 081. Право /С.В.

- Кострюков; Мін-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Дніпро, НГУ, 2018. – 208 с.
24. Розвадовський В.О. Місце транспортного законодавства в системі законодавства України // Система початкової підготовки персоналу ОВС України. – Х. : 2004.
 25. Транспортне право України: Навч. посіб. /Демський Е.Ф., Іжевський В.К. - К.: Атіка, 2008. – 292 с.
 26. Транспортне право України: підручник /І.В. Булгакова, О.В. Клепікова. - К.: Прецедент, 2011. – 344 с.
 27. Транспортне право України: підруч. для студ. вищ. навч. закл. /М.Л. Шелухін, О.І. Антонюк, В.О. Вишнівецька та ін. ;за ред. М.Л. Шелухіна. - К.: Вид. Дім “Ін Юре”, 2008. – 896 с.
 28. Транспортні послуги. Законодавство і судова практика: Зб. нормат. актів. – К.: Юрінком Інтер, 2007. – 416 с.
 29. Шемшученко Ю.С. Космічне право. Юридична думка., 2012, 280 с.
 30. Шемякин А.Н. Морское право: учебное пособие. – Х.: Одиссей, 2006 – 384 с.
 31. Шульженко Ф.П., Гайдулін О.О., Кундрік Р.С. Транспортне право: Навч. посібник. – К.: КНЕУ, 2005. – 244 с.